

## VERBOUW TRAMREMISE GVB

### AMSTERDAM

Amsterdam | 10 mei 2019 | 0 - 500.000 | GVB Activa BV

De tramremise van het GVB aan de Havenstraat is door K\_Dekker aangepast door de komst van nieuwe trams. Dit project vergde vooral een goede planning, want minimale overlast is een belangrijke vereiste voor de uitvoering van dit project. Van twee werkkuilen, oftewel tramremise wordt 1 lange werkkuil gemaakt, zodat alle soorten trams van het GVB erop passen. De werkkuilen worden doorgebroken en vernieuwd.



**Omzet**

0 - 500.000

**Contractvorm**

UAV

**Opdrachtgever**

GVB Activa BV

**Architect**

Witteveen+Bos

**Opleverdatum**

10 mei 2019

**Locatie**

Amsterdam

## VERBOUW TRAMREMISE GVB

Overlast minimaliseren Het rangeren en het onderhoud van trams is tijdens de werkzaamheden die K\_Dekker uitvoerde gewoon doorgedaan. De overlast voor de binnen de remise werkzame monteurs en het overige personeel diende tot een minimum te worden beperkt. Hiertoe zijn zaag-, hak- en breekwerkzaamheden in/aan beton uitgevoerd op tijden wanneer er zo min mogelijk werknemers aanwezig waren in de remise.