VERBOUW TRAMREMISE GVB

AMSTERDAM

Amsterdam | 10 mei 2019 | 0 - 500.000 | GVB Activa BV

De tramremise van het GVB aan de Havenstraat is door K_Dekker aangepast door de komst van nieuwe trams. Dit project vergde vooral een goede planning, want minimale overlast is een belangrijke vereiste voor de uitvoering van dit project. Van twee werkkuilen, oftewel tramremise wordt 1 lange werkkuil gemaakt, zodat alle soorten trams van het GVB erop passen. De werkkuilen worden doorgebroken en vernieuwd.

Omzet
0 - 500.000

Contractvorm
UAV

Opdrachtgever
GVB Activa BV

Architect
Witteveen+Bos

Opleverdatum
10 mei 2019

Locatie
Amsterdam

VERBOUW TRAMREMISE GVB

Overlast minimaliseren Het rangeren en het onderhoud van trams is tijdens de werkzaamheden die K_Dekker uitvoerde gewoon doorgegaan. De overlast voor de binnen de remise werkzame monteurs en het overige personeel diende tot een minimum te worden beperkt. Hiertoe zijn zaag-, hak- en breekwerkzaamheden in/aan beton uitgevoerd op tijden wanneer er zo min mogelijk werknemers aanwezig waren in de remise.