# REALISATIE TWEE FIETSENSTALLINGEN AMSTERDAM CENTRAAL STATION

## AMSTERDAM CS

Amsterdam CS | 18 juli 2017 | 1.500.000 - 5.000.000 | ProRail BV

Onder het Centraal station van Amsterdam heeft K_Dekker op twee locaties fietsenstallingen gerealiseerd. Door de realisatie van de Noord-West en Zuid-Oost stalling groeit het aantal inpandige parkeerplekken voor fietsen op het monumentale station naar 3000



**Omzet**
1.500.000 - 5.000.000

**Contractvorm**
UAV

**Opdrachtgever**
ProRail BV

**Architect**
Arcadis Nederland BV

**Opleverdatum**
18 juli 2017

**Locatie**
Amsterdam CS

# REALISATIE TWEE FIETSENSTALLINGEN AMSTERDAM CENTRAAL STATION

Meer fietsen dan inwoners. Dat kan alleen maar Amsterdam zijn. In totaal is het inwoners aantal 853.312 en telt de stad maar liefst meer dan 881.000 fietsen. Die moet je ook kunnen stallen als je met het openbaar vervoer gaat. Daarom heeft K_Dekker bouw & infra in opdracht van ProRail de fietsenstalling aan de voorkant van Amsterdam Centraal vernieuwd. Door de realisatie van de Noord-West en Zuid-Oost stalling groeit het aantal inpandige parkeerplekken voor fietsen op het monumentale station naar 3000! Sloopwerk Na 3 maanden voorbereiding is K_Dekker na de bouwvak 2016 gestart met het inpandige bouwkundige sloopwerk van de begane grond en de kelder en daarna met het sloopwerk van de gehele keldervloer en diversen kalkzandsteenwanden. De overlast voor de omgeving en gebruikers van bovenliggende verdiepingen moesten beperkt blijven. De constructieve sloopwerkzaamheden zijn dan ook vijf weken lang uitgevoerd tussen 17:00 en 23:00 uur. Monumentale fundering Door de sloop van de kalkzandsteenwanden in de kelder kwam tot ieders verbazing de monumentale fundering van het stationsgebouw tevoorschijn. Deze heeft een unieke uitstraling en helemaal van deze tijd; daarom is besloten deze in tact te laten. Na de sloop is de nieuwe betonvloer in de kelder aangebracht. Vanaf januari is de afbouw van de fietsenstalling van start gegaan, zoals het plaatsen van de strakke binnen puien en de toegangstrap naar de kelder met brandwerende puien. K_Dekker heeft tevens alle technische installaties vernieuwd. Noordwest stalling (bestaande laad en los zone winkels): – Sloopwerk (bestaande ruimte strippen en buitenkozijnen verwijderen) – Entree prefab bordes en trap incl. balustraden – Staalconstructie opvang sparing betonwanden – Stalen binnen- en buitenkozijnen ±140 m² – Vloercoating ±1090 m² – Schilderwerk beton ±1730 m² – Schilderwerk staal ±805 m² – WTB- & E-Installatie Zuidoost stalling (bestaande fietsenstalling): – Sloopwerk (bestaande ruimte strippen, constructief sloopwerk o.a keldervloer slopen ± 1.070 m²) – Grondwerk ontgraven tbv nieuwe verdiepte keldervloer – Betonwerk nieuwe keldervloer ±1.305 m² (incl. ‘catwalk’) – Stalen trap voorzien van constructief natuursteen traptrede (i.c.m. beton) i.c.m. fietsgoot en glasbalustraden en dubbele buisleuningen – Stalen binnen kozijnen ±190 m² – Glaspui elementen ± 75 m² – Vloercoating ±2.160 m² – Schilderwerk beton ±4.800 m² – WTB- & E-Installatie