

## REALISATIE FIETSENSTALLING STATION CASTRICUM

### CASTRICUM

Castricum | 20 juni 2013 | 500.000 - 1.500.000 | ProRail BV

Op station Castricum heeft K\_Dekker een fietsenstalling gerealiseerd met ruimte voor 930 fietsen. Met een speciale entree via de hellingbaan is de stalling ook toegankelijk voor E-bikes en scootmobiels bij het station van Castricum



**Omzet**

500.000 - 1.500.000

**Contractvorm**

D&amp;C

**Opdrachtgever**

ProRail BV

**Architect**

Studio SK

**Opleverdatum**

20 juni 2013

**Locatie**

Castricum

## REALISATIE FIETSENSTALLING STATION CASTRICUM

Gebouwoppervlakte ca. 1813 m<sup>2</sup> BVO (bewaakte rijwielstalling en parkeerdek incl. hellingbaan). Sloop bestaande fietsenstalling (ca. 690 m<sup>2</sup>). Nieuwbouw bewaakte rijwielstalling welke deels in de grond wordt gebouwd (ca. 676 m<sup>2</sup>). Creëren van een hellingbaan met grondophoging opgesloten in keerwanden bestraat met tegelbestrating (ca. 505 m<sup>2</sup>) tegen de nieuw te realiseren bewaakte rijwielstalling. Creëren van onbewaakte rijwielstalling op de hellingbaan en de bewaakte fietsenstalling (ca. 1140 m<sup>2</sup>). Diverse bestratingen nieuw aanbrengen voor hellingbaan en bestaande bestrating aanpassen. Tijdelijke voorzieningen creëren tijdens bouwfase: variantenhal t.b.v. bewaakte rijwielstalling (ca. 273 m<sup>2</sup>) en keetvoorziening t.b.v. fietspoint en bloemenwinkel (ca. 90 m<sup>2</sup>). Aanbrengen damwand naast spoorlijn (ca. 67 m<sup>1</sup>). In het werk gestorte betonvloeren (ca. 676 m<sup>2</sup>) en betonwanden (ca. 111 m<sup>2</sup>) t.b.v. kelderbak. Hoofddraagconstructie bestaande uit een staalconstructie gesteld op de betonwanden en -vloeren. Dak bewaakte rijwielstalling uitgevoerd in een kanaalplaatvloer met druklaag voorzien van een waterdichte coating in kleur (ca. 632 m<sup>2</sup>). Gevel bestaande uit beglazing verlijmd op achterliggende omkadering van staal (ca. 361 m<sup>2</sup>), strekmetaal in omkadering van staal (ca. 94 m<sup>2</sup>) en trespa bekleding voor de keerwandelementen van de hellingbaan (ca. 117 m<sup>2</sup>). Balustrade uit stalen profielen aan 3-zijden van het gebouw t.b.v. omsluiting onbewaakte fietsenstalling op het fietsparkeerdek (ca. 244 m<sup>1</sup>). Gevelbekleding middels kunststof latten op stalen frame voor de beglazing en strekmetaal gevel en keerwanden van de hellingbaan, deels wegdraaiend (ca. 475 m<sup>2</sup>). Inrichting binnenwanden uit kalkzandsteen en stalen binnenpui tussen stalling en fietspoint. Schilderen binnenzijde van betonwanden en ok. constructievloer (ca. 840 m<sup>2</sup>) en aanbrengen van een vloercoating in de rijwielstalling (ca. 590 m<sup>2</sup>)

Werktuigbouwkundige installaties van het gebouw.  
Elektrotechnische installaties van het gebouw. Energiezuinige en duurzame verlichting ontwikkeld door ProRail en als test in dit project toegepast. Realisatie in een zeer beperkte omgeving met reizigersstromen.