

REALISATIE FIETSENSTALLING STATION CASTRICUM

CASTRICUM

Castricum | 20 juni 2013 | 500.000 - 1.500.000 | ProRail BV

Op station Castricum heeft K_Dekker een fietsenstalling gerealiseerd met ruimte voor 930 fietsen. Met een speciale entree via de hellingbaan is de stalling ook toegankelijk voor E-bikes en scootmobiels bij het station van Castricum



Omzet

500.000 - 1.500.000

Contractvorm

D&C

Opdrachtgever

ProRail BV

Architect

Studio SK

Opleverdatum

20 juni 2013

Locatie

Castricum

REALISATIE FIETSENSTALLING STATION CASTRICUM

Gebouwoppervlakte ca. 1813 m² BVO (bewaakte rijwielstalling en parkeerdek incl. hellingbaan). Sloop bestaande fietsenstalling (ca. 690 m²). Nieuwbouw bewaakte rijwielstalling welke deels in de grond wordt gebouwd (ca. 676 m²). Creëren van een hellingbaan met grondophoging opgesloten in keerwanden bestraat met tegelbestrating (ca. 505 m²) tegen de nieuw te realiseren bewaakte rijwielstalling. Creëren van onbewaakte rijwielstalling op de hellingbaan en de bewaakte fietsenstalling (ca. 1140 m²). Diverse bestratingen nieuw aanbrengen voor hellingbaan en bestaande bestrating aanpassen. Tijdelijke voorzieningen creëren tijdens bouwfase: variantenhal t.b.v. bewaakte rijwielstalling (ca. 273 m²) en keetvoorziening t.b.v. fietspoint en bloemenwinkel (ca. 90 m²). Aanbrengen damwand naast spoorlijn (ca. 67 m¹). In het werk gestorte betonvloeren (ca. 676 m²) en betonwanden (ca. 111 m²) t.b.v. kelderbak. Hoofddraagconstructie bestaande uit een staalconstructie gesteld op de betonwanden en -vloeren. Dak bewaakte rijwielstalling uitgevoerd in een kanaalplaatvloer met druklaag voorzien van een waterdichte coating in kleur (ca. 632 m²). Gevel bestaande uit beglazing verlijmd op achterliggende omkadering van staal (ca. 361 m²), strekmetaal in omkadering van staal (ca. 94 m²) en trespa bekleding voor de keerwandelementen van de hellingbaan (ca. 117 m²). Balustrade uit stalen profielen aan 3-zijden van het gebouw t.b.v. omsluiting onbewaakte fietsenstalling op het fietsparkeerdek (ca. 244 m¹). Gevelbekleding middels kunststof latten op stalen frame voor de beglazing en strekmetaal gevel en keerwanden van de hellingbaan, deels wegdraaiend (ca. 475 m²). Inrichting binnenwanden uit kalkzandsteen en stalen binnenpui tussen stalling en fietspoint. Schilderen binnenzijde van betonwanden en ok. constructievloer (ca. 840 m²) en aanbrengen van een vloercoating in de rijwielstalling (ca. 590 m²)

Werktuigbouwkundige installaties van het gebouw.
Elektrotechnische installaties van het gebouw. Energiezuinige en duurzame verlichting ontwikkeld door ProRail en als test in dit project toegepast. Realisatie in een zeer beperkte omgeving met reizigersstromen.