

## NIEUWBOUW ONDERGRONDSE 2-LAAGSE PARKEERGARAGE

PURMEREND&NBSP;

Purmerend | 31 maart 2023 | > 10.000.000 | Gemeente Purmerend

Wat doe je als er behoefte is aan parkeerruimte, maar de beschikbare ruimte blijkt beperkt? Een vraag die bij gemeente Purmerend is omgevormd tot een opdracht, waarbij een ondergrondse parkeergarage de oplossing bleek. K\_Dekker heeft deze opdracht gegund gekregen en heeft getekend voor zowel het ontwerp als de bouw van de garage.



**Omzet**

> 10.000.000

**Contractvorm**

D&C

**Opdrachtgever**

Gemeente Purmerend

**Architect**

Arcadis

**Opleverdatum**

31 maart 2023

**Locatie**

Purmerend

## NIEUWBOUW ONDERGRONDSE 2-LAAGSE PARKEERGARAGE

Vlak naast het stadhuis, onder het stadhuisplein gaat K\_Dekker een 2-laagse parkeergarage bouwen, die ruimte geeft aan 305 auto's. Bovenop de garage komt een parkachtig groen stadsplein. De nieuwe garage wordt een kwalitatief goede plek met maximale daglichtinval en een ruime opzet voor de parkeervakken. Deze garage voegt een groot aantal parkeerplekken toe op loopafstand van de binnenstad. De bereikbaarheid en leefbaarheid van Purmerend wordt dus ook aanzienlijk vergroot met de komst van de stadsgarage. Veilige ruimte Het ontwerp van de garage laat zien dat de garage nergens doodlopend zal zijn. Het heeft brede rij- en hellingbanen en beide verdiepingen worden hetzelfde ingericht. De ingangen, trap- en liftruimtes worden transparant en herkenbaar. Het doel hiervan is bezoekers een veilig gevoel te geven bij het betreden van de garage. Omgeving Een belangrijke eis van de gemeente Purmerend is het omgevingsmanagement. In de directe nabijheid van het project zijn veel verschillende stakeholders gevestigd, zoals omwonenden, winkels, een woonzorgcentrum een poppodium en natuurlijk het stadhuis zelf. De omgeving staat niet te wachten op de bouw van de garage. Zij zijn bang voor slechte bereikbaarheid, schade en overlast. K\_Dekker staat bekend als Bewuste Bouwer en heeft ook hiervoor een duidelijk een maatgevend (communicatie)plan opgezet. Bewoners en andere stakeholders worden proactief ingelicht over eventuele te verwachten overlast.