

METAMORFOSE STATION ALKMAAR NOORD

ALKMAAR&NBSP;

Alkmaar | 01 juli 2021 | 5.000.000 - 10.000.000 | ProRail BV

Goede bereikbaarheid van de stations voor alle reizigers is voor ProRail heel belangrijk. Toch zijn er in Nederland nog stations die matig toegankelijk zijn voor mindervaliden. In 2015 heeft K_Dekker met ProRail een contract getekend voor de verbetering van 9 stations in Nederland. Station Alkmaar Noord is nu aan de beurt: dit station ondergaat een complete metamorfose. Na 40 jaar voldoet het station Alkmaar Noord niet meer aan de eisen voor een toegankelijk station. Het station wordt grotendeels afgebroken en herbouwd. Veilig, duurzaam en toegankelijk voor iedere reiziger. De bouw zal ongeveer 1,5 jaar duren.



Omzet

5.000.000 - 10.000.000

Contractvorm

Bouwteam

Opdrachtgever

ProRail BV

Architect

Venhoeven CS

Opleverdatum

01 juli 2021

Locatie

Alkmaar

METAMORFOSE STATION ALKMAAR NOORD

De liften zijn een belangrijke verbetering van het nieuwe station. Aan beide zijden komt een lift die toegang verleent aan het perron. Ook het tunneltje onder het spoor door wordt aangepakt. Met veel licht worden de zichtlijnen verbeterd, waardoor dit een veiliger gevoel zal geven. Duurzaam station Het oude stationsgebouw is volledig afgebroken en wordt herbouwd. Het station wordt open en transparant ingericht, met veel (led) licht. Een duurzame oplossing een verbetering voor de veiligheid. Op het dak van het perron komen 170 zonnepanelen, waardoor het station bijna volledig energieneutraal wordt. Veel bouw- en sloopafval en materiaal wordt hergebruikt. K_Dekker heeft voor het ontwerp architectenbureau Venhoeven CS ingeschakeld, welke ook het nieuwe station Alkmaar CS heeft ontworpen. De knipoog naar Alkmaar CS valt niet over het hoofd te zien, Alkmaar Noord wordt ook wel het kleine zusje van Alkmaar CS genoemd. Materiaal hergebruiken Bij de sloop van het station is heel wat puin afgevoerd. Maar liefst vier grote containers zijn met puin gevuld. Verder zitten er drie containers vol met oude metalen en drie containers met herbruikbaar bouw materiaal. De metalen worden omgesmolten en krijgen een nieuw leven. Metselpuin en betonpuin gaat dienst doen als onderlaag voor wegverhardingen. Bouw- en sloopafval wordt gesorteerd en zoveel mogelijk hergebruikt. Hout krijgt een nieuw bestaan als spaanplaat en pallets. En kunststoffen zijn te gebruiken voor het maken van prullenbakken. Stroom en warmte van afval Het afval dat na het sorteren niet geschikt is voor hergebruik, gaat naar een Afval Energie Centrale. Met de warmte die vrijkomt bij de verwerking van dit afval wordt stroom opgewekt. Ook wordt restwarmte gebruikt om bijvoorbeeld scholen, kassen en woonwijken te verwarmen. Het oude meubilair uit de wachtruimtes maken we schoon, herstellen en schilderen we, waarna we het opnieuw plaatsen op andere stations.