

HET STATIONSGBIED VERANDERT



STATIONSGBIED

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN VAN HET PROJECT. WILT U MEER INFORMATIE? KLIK OP: WWW.VRIJ-BAAN.NL MAART 2017

Het stationsgebied verandert!



Voor het busstation is ongeveer 7.500 m³ beton gebruikt. Dat is drie keer een olympisch zwembad vol!

En dat is te zien. Het busstation is vernieuwd, de uitbreiding van de fietsenkelder is uitgegraven en de fonteinkak voor de unieke mistfontein van kunstenaar Jaume Plensa is klaar. In deze nieuwsbrief leest u meer over de werkzaamheden en nieuwe verkeerssituatie!

Verkeerssituatie vanaf 13 maart
Een nieuwe verkeerssituatie voor alle weggebruikers gaat maandag 13 maart in. Dat is een week later dan gepland. Door de regenval van afgelopen weken, kon de aannemer de bestratingswerkzaamheden niet afronden.

Per 13 maart geldt de definitieve verkeersroute voor auto's. Bestemmingsverkeer richting Lange Marktstraat en het centrum rijdt via de Zuidersingel en de Oude Veermarkt. De Sophialaan tussen de Stationsweg en de Lange Marktstraat wordt vervangen door een groen en auto-vrij plein voor fietsers en voetgangers. Fietsers rijden tijdens deze werkzaamheden via de Van Swietenstraat en Baljeestraat. Voetgangers lopen langs de werkzaamheden. Bedrijven blijven bereikbaar.

Uitbreiding fietsenkelder

Aannemer K_Dekker bouw & infra heeft inmiddels meer dan 7.000 kuub grond uit de fietsenkelder gegraven en het diepste punt van vijf meter bereikt. De grond uit de fietsenkelder gaat naar het Marsumer grondepot. De aannemer begint deze week met de vloer van de fietsenkelder en stort 50 cm dik beton. Na de uitbreiding van de fietsenkelder zijn er 1.500 extra plaatsen beschikbaar, dus in totaal plek voor 3.000 fietsen.

HET STATIONSGBIED VERANDERT

Omzet

Contractvorm

Opdrachtgever

Architect

Opleverdatum

Locatie