

NIEUWBOUW KUILWIELENBANK NS

LEIDSCHEMENDAM

Leidschendam | 03 april 2024 | 1.500.000 - 5.000.000 | NS Groep N.V.

Op het emplacement naast de Westvlietweg heeft K_Dekker voor NS en ProRail een nieuw kuilwielbankgebouw gerealiseerd. Ook worden de bijbehorende sporen en wissels vernieuwd. In een kuilwielbank, in feite een in een kuil geplaatste draaibank, worden treinwielen onderhouden. Hierdoor lopen de treinen soepeler over de rails en hebben reizigers een comfortabele reis.



NIEUWBOUW KUILWIELENBANK NS

Omzet

1.500.000 - 5.000.000

Contractvorm

UAV

Opdrachtgever

NS Groep N.V.

Architect**Opleverdatum**

03 april 2024

Locatie

Leidschendam

NS heeft vier kuilwielenbanken in Nederland, waarvan één bij het onderhoudsbedrijf in Leidschendam. In een kuilwielenbank verzorgen de monteurs het onderhoud van de wielen van de trein. De huidige installatie is toe aan vervanging. Ditzelfde geldt voor een aantal wissels en sporen van ProRail op emplacement Leidschendam. Doordat de nieuwe kuilwielenbank op een andere plek komt, moet de ligging van sporen en wissels flink veranderen. K_Dekker realiseert voor dit project de fundering en het kuilwielenbank-gebouw. De sporen, wissels en slijpmachine worden later door derden aangelegd (dit valt buiten het contract van K_Dekker). Circulair De gevel van het nieuwe gebouw van de kuilwielenbank wordt gemaakt van oude treinramen die vrijkomen bij de modernisering van dubbeldekstreinen en er komen zonnepanelen en sedum, een vetplant met bloemen, op het dak.