

UITBREIDING EINDHUISJE GVB IJZIJDE CENTRAAL STATION

AMSTERDAM

Amsterdam | 30 juni 2024 | 500.000 - 1.500.000 | GVB Exploitatie

In 2015 werd achter het Centraal Station van Amsterdam een geheel nieuwe busterminal gebouwd, inclusief een eigentijds 'Eindhuisje', waar GVB-medewerkers kunnen pauzeren. Na verloop van tijd is het gebouw te beperkt gebleken in omvang na het uitbreiden van het busnetwerk en het plaatsen van de laadvoorzieningen ten behoeve van de elektrische bussen. K_Dekker heeft het bestaande gebouw uitgebreid, gerenoveerd en de huidige installaties vervangen.



Omzet

500.000 - 1.500.000

Contractvorm

UAV

Opdrachtgever

GVB Exploitatie

ArchitectBentham Crouwel
Architects**Opleverdatum**

30 juni 2024

Locatie

Amsterdam

UITBREIDING EINDHUISJE GVB IJZIJDE CENTRAAL STATION

“Wegens de locatie – een van de meest drukbezochte OV-knooppunten in Nederland, met voortdurend in- en uitrijdende bussen – en de diverse belanghebbenden, was dit een zeer complexe klus,” vertelt werkvoorbereider Tim Duinmaijer.

“Bovendien is het oorspronkelijke ontwerp van het gebouw afkomstig van Bentham Crouwel Architecten, wat betekent dat we te maken hadden met strikte ontwerprichtlijnen. Je kunt er niet zomaar een stuk aanbouwen. Deze uitbreiding vergde zorgvuldige planning en uitvoering.” K_Dekker heeft een nieuw uitvoeringsontwerp gemaakt en een uitbreiding toegevoegd aan het bestaande gebouw. “We haalden de kop eraf en zette er een nieuw stuk tussen,” verduidelijkt Duinmaijer. Daardoor voegden we behoorlijk wat oppervlak toe. Er kwam vervolgens een glazen pui omheen die is doorgetrokken over het dak.” Het opvallende ovale gebouw is intern volledig heringericht in de karakteristieke rode kleur en de buitenzijde wordt behandeld met een hotspray coating. K_Dekker was ook verantwoordelijk voor de installatie van nieuwe voorzieningen in het gebouw, zoals vernieuwde ICT-aansluitingen, sanitaire faciliteiten, tegelwerk en kozijnen.