

## METAMORFOSE STATION DEN HELDER ZUID

### DEN HELDER ZUID

Den Helder Zuid | 01 juli 2025 | 5.000.000 - 10.000.000 | ProRail

Station Den Helder Zuid, ooit onderaan de lijstjes met reizigerstevredenheid, staat op het punt om een nieuw hoofdstuk te beginnen. In maart 2025 wordt het station volledig vernieuwd, met dank aan K\_Dekker. Dick Hendrikse, uitvoerder bij K\_Dekker, vertelt over het bijzondere project.



**Omzet**

5.000.000 - 10.000.000

**Contractvorm**

UAV-GC

**Opdrachtgever**

ProRail

**Architect****Opleverdatum**

01 juli 2025

**Locatie**

Den Helder Zuid

## METAMORFOSE STATION DEN HELDER ZUID

Het station, gebouwd in 1980, heeft door de jaren heen veel te verduren gehad. “Het was echt tijd om de boel grondig aan te pakken,” vertelt Hendrikse. “Het is mooi dat wij als aannemer de kans krijgen om hier een modern en comfortabel station van te maken. Vooral het vernieuwen van de perrons is een enorme stap vooruit, niet alleen voor het comfort, maar ook voor de toegankelijkheid.” De perrons worden op hoogte gebracht, conform Europese richtlijnen, zodat in- en uitstappen gemakkelijker wordt voor iedereen, inclusief mensen die minder goed ter been zijn. Efficiënt en duurzaam bouwen Wat dit project extra bijzonder maakt, is de strakke planning en de intensieve werkzaamheden. In een periode van zestien dagen, van 8 tot 23 maart 2025, wordt een groot deel van de vernieuwingen uitgevoerd. “We werken dag en nacht door,” legt Hendrikse uit. “Dat is pittig, maar het zorgt ervoor dat de overlast voor reizigers en omwonenden tot een minimum beperkt blijft. Bovendien zoeken we altijd naar duurzame oplossingen. Denk aan materialen die lang meegaan en efficiënte werkmethodes om risico’s te minimaliseren.” Voorbereiding is cruciaal De maanden voorafgaand aan de grote ombouw stonden in het teken van zorgvuldige voorbereiding. Hendrikse licht toe: “We verlegden kabels en leidingen, maakten de funderingen voor nieuwe perrons en zorgden ervoor dat alles klaarstaat voor de grote operatie in maart. Hierdoor kunnen we de werkzaamheden in een relatief korte periode afronden.” In de aanloop naar de grote werkzaamheden vonden in oktober en november 2024 al enkele belangrijke voorbereidende acties plaats. “Tijdens deze weekenden hebben we funderingen geboord voor nieuwe bovenleidingsportalen en zijn de oude portalen vervangen door nieuwe constructies,” vertelt Hendrikse. “Deze aanpassingen zorgen ervoor dat we meer ruimte hebben voor de perrons en dat alles technisch klaar is voor de volgende stappen.” Een nieuwe uitstraling Naast de technische verbeteringen krijgt het station ook een esthetische upgrade. “De tunnel onder de sporen wordt opgefrist, inclusief het behoud van het kunstwerk. Daarnaast vernieuwen we de wachtruimtes, banken en ander meubilair op de perrons. Het geheel moet straks niet alleen functioneel, maar ook prettig en uitnodigend zijn voor reizigers.” Een waardevolle entree voor Den Helder Zuid Met de geplande vernieuwingen krijgt Den Helder Zuid een uitstraling die past bij een moderne stad. “Het wordt echt een waardige entree,” zegt Hendrikse. “Samen met de gemeente, die ook de omgeving van het station aanpakt, zorgen we voor een compleet nieuwe beleving. Ik ben er trots op dat K\_Dekker hieraan mag bijdragen.” Na maart 2025 kunnen reizigers een volledig vernieuwd station verwachten dat niet alleen voldoet aan de hoogste standaarden, maar ook een fijne plek is om te zijn. Den Helder Zuid maakt hiermee een sprong van het verleden naar de toekomst – een station dat klaar is voor de komende decennia.