HERINRICHTING N240B (MEDEMBLIKKERWEG)

MEDEMBLIK

Medemblik | 31 december 2026 | 5.000.000 - 10.000.000 | Provincie Noord Holland

In opdracht van de Provincie Noord-Holland realiseren K_Dekker en BAM Infra een grootschalige herinrichting van de N240 (Medemblikkerweg) ter hoogte van Medemblik. Het project omvat de vervanging van vier bruggen door twee innovatieve IFD-bruggen en groot onderhoud aan de rijbaan en het fietspad. De werkzaamheden zijn gericht op een duurzame, veilige en toekomstbestendige infrastructuur. Door slimme bouwmethodes en gefaseerde uitvoering wordt de hinder voor weggebruikers en omwonenden geminimaliseerd.

Omzet
5.000.000 - 10.000.000

Contractvorm
UAV-GC

Opdrachtgever
Provincie Noord Holland

Architect
Provincie Noord Holland

Opleverdatum
31 december 2026

Locatie
Medemblik

HERINRICHTING N240B (MEDEMBLIKKERWEG)

Vernieuwing van bruggen en wegen De bestaande verkeers- en fietsbruggen zijn verouderd en worden volledig vervangen. De nieuwe bruggen combineren autoverkeer en fietsers in één constructie en worden gebouwd volgens het IFD-principe: Industrieel, Flexibel en Demontabel. Industrieel: de bruggen bestaan uit vooraf geproduceerde, gestandaardiseerde onderdelen. Flexibel: de constructie is eenvoudig aanpasbaar of uitbreidbaar wanneer de verkeersvraag verandert. Demontabel: onderdelen kunnen zonder schade worden verwijderd en opnieuw worden gebruikt. Het vaste brugontwerp minimaliseert onderhoud en waarborgt voldoende doorvaarthoogte en -breedte. Dankzij dit principe met demontabele verbindingen zijn brugonderdelen in de toekomst herbruikbaar, wat bijdraagt aan circulariteit. Efficiënte en duurzame aanpak Het project scoorde hoog op duurzaamheid in de EMVI-beoordeling en is gericht op milieuvriendelijke oplossingen. Zo wordt LEAB-asfalt toegepast, dat tot 60% gerecycled materiaal bevat en worden betonbesparende maatregelen doorgevoerd. Geoptimaliseerde grondstromen, waardoor minder transportbewegingen nodig zijn. Daarnaast worden faunavoorzieningen geïntegreerd, zoals vleermuisverblijfplaatsen en zwaluwnestkasten en bloemrijke bermen aangelegd. Minimale hinder en slimme planning Om de overlast te beperken, wordt het werk gefaseerd uitgevoerd met een noordelijk en zuidelijk deel. De bereikbaarheid blijft zoveel mogelijk gewaarborgd; fietsers en nood- en hulpdiensten kunnen altijd passeren. Door de gefaseerde aanpak blijft de Medemblikkerweg tijdens de werkzaamheden grotendeels in gebruik. Met een geplande ingebruikname in december 2026 zorgt de vernieuwde Medemblikkerweg voor een veilige, toekomstbestendige en onderhoudsarme infrastructuur in de regio Medemblik.