# AANLEG VASTE VERKEERSBRUG N01

## AMSTERDAM

Amsterdam | 30 augustus 2026 | 500.000 - 1.500.000 | Gemeente Amsterdam

In Amsterdam Nieuw?West realiseert K_Dekker de vaste verkeersbrug N01 ter hoogte van het Tennispark aan de Jan Evertsenstraat. De brug vormt een belangrijke verbinding binnen het Plusnet Fiets en draagt bij aan een veilige, comfortabele en toekomstbestendige fietsroute door de stad. Met de nieuwe brug wordt de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers verbeterd en sluit de infrastructuur beter aan op het stedelijk netwerk.

**Omzet**
500.000 - 1.500.000

**Contractvorm**
UAV

**Opdrachtgever**
Gemeente Amsterdam

**Architect**
Ingenieursbureau Amsterdam

**Opleverdatum**
30 augustus 2026

**Locatie**
Amsterdam

# AANLEG VASTE VERKEERSBRUG N01

Technisch maatwerk in een binnenstedelijke omgeving De betonpalen voor de brug zijn reeds aangebracht; de werkzaamheden richten zich op de verdere opbouw en afwerking van de brugconstructie en de directe omgeving. Het werk omvat onder meer grondwerk, het realiseren van een tijdelijke stalen bouwkuip, bronbemaling en het toepassen van licht ophoogmateriaal. Vervolgens wordt de brug opgebouwd met stalen funderingspalen, prefab betonnen liggers en een prefab brugdek, aangevuld met in het werk gestort beton voor vloeren, wanden en balken. Veiligheid, milieu en zorgvuldige uitvoering De uitvoering vindt plaats in een drukke, binnenstedelijke omgeving. Dat vraagt om een zorgvuldige aanpak met oog voor veiligheid, hinderbeperking en bereikbaarheid. Er is aandacht voor kabels en leidingen in de ondergrond, waaronder monitoring van een nabijgelegen 50 kV?leiding en een persleiding. Daarnaast worden ecologische voorzieningen, zoals een faunapassage, geïntegreerd in het ontwerp. Ook is een stikstofberekening opgesteld om de milieueffecten inzichtelijk en beheersbaar te houden. Integrale verantwoordelijkheid K_Dekker is integraal verantwoordelijk voor een deel van het ontwerp (UO), de uitvoering, kwaliteit, veiligheid en planning. Dit omvat onder andere de engineering en berekening van het brugdek en de oplegblokken, het ontwerp van het aardingssysteem en de uitwerking van staal- en leuningwerk. De brug wordt afgewerkt met metselwerk, basaltbekleding, stalen leuningen en verlijmd straatwerk voor een duurzame en hoogwaardige uitstraling.