

## MIDDELLANGETERMIJNMAATREGELEN ABDIJTUNNEL SCHIPHOL

### SCHIPHOL

Schiphol | 08 mei 2017 | > 10.000.000 | Provincie Noord Holland

Om te kunnen voldoen aan de Tunnelwetgeving, heeft K\_Dekker samen met ENGIE Infra & Mobility diverse aanpassingen met het oog op de veiligheid gerealiseerd in en om de Abdijtunnel bij Schiphol. Dit werk is inclusief een onderhoudscontract van twaalf jaar.



**Omzet**

> 10.000.000

**Contractvorm**

DBM

**Opdrachtgever**

Provincie Noord Holland

**Architect****Opleverdatum**

08 mei 2017

**Locatie**

Schiphol

## MIDDELLANGETERMIJNMAATREGELE N ABDIJTUNNEL SCHIPHOL

Eind jaren negentig is de Abdijtunnel is gebouwd om een conflictvrije kruising van de Zuidtangente met de infrastructuur rond Schiphol (A4, Zuideinde Zwanenburgbaan en A5) te realiseren. De tunnel is 1800 meter lang, waarvan 1360 meter gesloten, en bestaat uit één tunnelbuis van bijna tien meter breed. De tunnel is alleen toegankelijk voor bussen. Elke dag rijden er zo'n vijfhonderd bussen door. Tunnelwet Om te voldoen aan de nieuwe Tunnelwet (uiterlijk 2019 moeten alle tunnels in Nederland hieraan voldoen) heeft K\_Dekker samen met ENGIE Services verschillende aanpassingen gerealiseerd, binnen en buiten de tunnel. Buiten de tunnel ging het om twee nieuwe nooduitgangen, een 3B-systeem (bediening-besturing-bewaking), aansluiting op CAB (Centrale Afstandsbediening) Hoofddorp en uitbreiding van Centrale Lokale Bediening WWT, slagbomen en aansluiting op 3B. Veiligheid In de tunnel zijn nooduitgangen, nooddeuren, standsignalering, contourverlichting, geluidsbakens en markeringen op het wegdek verbeterd. Ook is er een brandblussysteem aangelegd, met een droge blusleiding met een capaciteit van 90 m3 per uur. Verder zijn aangelegd: omroepinstallatie, portofooninstallatie, C2000, CCTV, ventilatie (afwijkend van WARVW (=Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels) en SOS-installatie. Verder is de tunnel voorzien van hulpposten en standsignalering. De complete tunnelbuis is nagelopen op schades die waar nodig zijn hersteld. Ook is er een inbraakdetectie, invalbeveiliging en klimaatinstallatie aangelegd. K\_Dekker bouw & infra heeft een onderhoudscontract van twaalf jaar voor de Abdijtunnel.