

HERINRICHTING STATIONSGBIED LEEUWARDEN

LEEUWARDEN

Leeuwarden | 19 april 2018 | > 10.000.000 | Gemeente Leeuwarden

Uitbreiding van de fietsenkelder, een nieuw busstation en een autovrij plantsoen hebben gezorgd voor een metamorfose van het stationsgebied in Leeuwarden. De gemeente had hoge eisen gesteld aan het hele proces en wilde garanties voor een goed eindresultaat. Daar slaagde K_Dekker in. Strak omgevingsmanagement was vanwege de doorgaande verkeersstromen cruciaal.



Omzet

> 10.000.000

Contractvorm

UAV-GC

Opdrachtgever

Gemeente Leeuwarden

Architect

Witteveen + Bos /
Movares

Opleverdatum

19 april 2018

Locatie

Leeuwarden

HERINRICHTING STATIONSGBIED LEEUWARDEN

Veiliger, ruimtelijker en overzichtelijker is het nieuwe stationsgebied van Leeuwarden na een flinke opknopbeurt. Bovendien is het nieuwe autovrije plein met de fontein 'Love' naar ontwerp van de Spaanse kunstenaar Jaume Plensa een lust voor het oog. K_Dekker tekende voor de herinrichting van het complete plein van 3000 m², de uitbreiding van de fietsenkelder van 1500 naar 3000 plaatsen én de aanleg van een nieuw busstation en chauffeursgebouw. Een leuk project van ontwerp tot realisatie, met een stevige focus op strak omgevingsmanagement. Drukte op het plein De ondergrondse fietsenkelder ligt direct naast het monumentaal centraal station Leeuwarden met aan de andere kant het vernieuwde busstation. In het gebied volop drukke verkeersstromen van reizigers, aankomend en vertrekkend busverkeer en het 'gewone' doorgaande verkeer van auto's, fietsers, voetgangers. Bovendien zitten in de directe omgeving veel bedrijven en woningen. Met al deze factoren moest K_Dekker rekening houden bij het schrijven van het plan en natuurlijk ook tijdens de uitvoering. Voorafgaand aan de bouw van het nieuwe busstation is een tijdelijk busstation aangelegd. De dienstregeling bleef tijdens het werk intact. Daarnaast zijn ook alle verkeersstromen doorgedaan en zijn de KISS & Ride en de taxistandplaatsen in gebruik gebleven. Met een strak omgevingsmanagementplan bleek K_Dekker in staat om dit te realiseren en de omgevingshinder tot een minimum te beperken. Steekproef De gemeente Leeuwarden had een maatschappelijke verantwoordelijkheid bij de uitvoering van het werk. Van K_Dekker werd een beheerste werkwijze en borging daarvan verwacht en geëist. Het kwaliteitsmanagementsysteem van K_Dekker werd getoetst conform de principes van systeemgerichte contractbeheersing (SCB). Daarbij werd gebruikgemaakt van een mix van systeem-, proces- en producttoetsen. De werkwijze ging uit van een stramien waarbij K_Dekker eerst een plan opstelde, vervolgens het plan uitvoerde en daarna zelf controleerde of het werk conform de eisen in de overeenkomst was uitgevoerd. Vervolgens werd dit steekproefsgewijs gecontroleerd. K_Dekker was daarom continu verantwoordelijk voor de resultaten.