VERBETEREN TOEGANKELIJKHEID OP DRIE STATIONS

BUSSUM- MAARN - PURMEREND

Bussum- Maarn - Purmerend | | 1.500.000 - 5.000.000 | ProRail BV

ProRail wil alle stations in Nederland optimaal toegankelijk maken voor mindervalide reizigers. Dat vraagt op sommige stations om fikse aanpassingen. In de omgeving van het station zijn ze niet altijd enthousiast: waarom moest die enorme lift nou per se op die plek? Aan K_Dekker de taak om omgeving, reizigers én ProRail enthousiast te maken én goed werk af te leveren. Dat lukte.



Omzet
1.500.000 - 5.000.000

Contractvorm
UAV-GC

Opdrachtgever
ProRail BV

Architect
Sophia Engineering

Opleverdatum

Locatie
Bussum- Maarn - Purmerend

VERBETEREN TOEGANKELIJKHEID OP DRIE STATIONS

Bij deze drie projecten speelden niet alleen de technische en bouwkundige aspecten een grote rol, maar zeker ook de reacties uit de omgeving. Multidisciplinair werken mét oog voor de buurt. Het team van K_Dekker realiseerde zich dat vanaf het eerste moment en speelde daar een proactieve rol in. Zo zijn de mensen erin geslaagd om niet alleen fraaie constructies op te leveren, maar ook om de omgeving begripvol en zelfs enthousiast te krijgen voor het werk. Ook een kwestie van strak timen: in een beperkt aantal treinvrije periodes moet je kunnen knallen. Dat lukte. Ontwerp en bouw Concreet bestonden de aanpassingen op de stations Bussum Zuid, Maarn en Purmerend uit de realisatie van in totaal vijf liftschaften, vier trappen, een hellingbaan, een traverse, een perronverlenging, een wachtruimte en aanpassingen aan de bovenleiding. Eerst heeft K_Dekker samen met architect Sophia Engineering de bestaande situaties in 3D ingemeten en vervolgens op basis van systems engineering de ontwerpen voor de drie locaties integraal uitgewerkt. K_Dekker stuurde het multidisciplinaire ontwerpteam (bouwkundig, staalconstructies, houtconstructies en installaties) aan vanaf de eindfase VO tot met het UO. Vervolgens is het werk met hetzelfde team gerealiseerd. Azobé traverse Bij station Bussum Zuid is een nieuwe houten traverse met geïntegreerde glazen wanden op een stalen ondersteuningsconstructie over het spoor gerealiseerd. De plaatsing van de prefab traverse trok enorm veel bekijks – een grote verrassing voor het bouwteam. De toegang tot deze traverse is een betonnen trapopgang met geïntegreerde wachtruimte die bestaat uit een stalen draagconstructie met glazen geveldelen. Een serieuze eyecatcher. Onrust in de buurt In Maarn leidde de locatie die ProRail had aangewezen voor de liftschachten tot discussie met de directe buren. K_Dekker heeft daarom van begin af aan de omgeving betrokken bij het bouwproces volgens de pijlers van Bewuste Bouwers. Communicatie, parkeren en bouwplaatsinrichting waren de heetste hangijzers. De locatie van de lift lag al vast maar door de bezwaren van de buren serieus te nemen en de overlast tijdens de bouw te minimaliseren is K_Dekker erin geslaagd hun vertrouwen te winnen. Zo stelde K_Dekker aan de eigenaar van de bloemenkiosk tijdelijk een deel van het (sowieso al krappe) bouwterrein beschikbaar om kerstbomen te verkopen. Andersom hield de bloemenverkoper een aantal parkeerplaatsen vrij vanaf 6.00 ’s ochtends zodat K_Dekker moeiteloos groot materieel kon lossen. Dat werkte heel goed! Sterker: het project won de Facebookactie #Bureninbeeld van de Bewuste Bouwers. Purmerend in de lift Op station Purmerend werden twee liften en een nieuwe hellingbaan gerealiseerd. Dat werk verliep strak volgens plan. Mindervalide reizigers konden na een half jaar al profiteren van de verbeterde toegankelijkheid van het station. • Bussum Zuid: Realisatie twee liftschachten, wachtruimte, trappen, traverse en aanpassingen bovenleiding. • Purmerend: Realisatie twee

liftschachten, trap en hellingbaan. • Maarn: Realisatie één liftschacht, trap en perronverlenging.