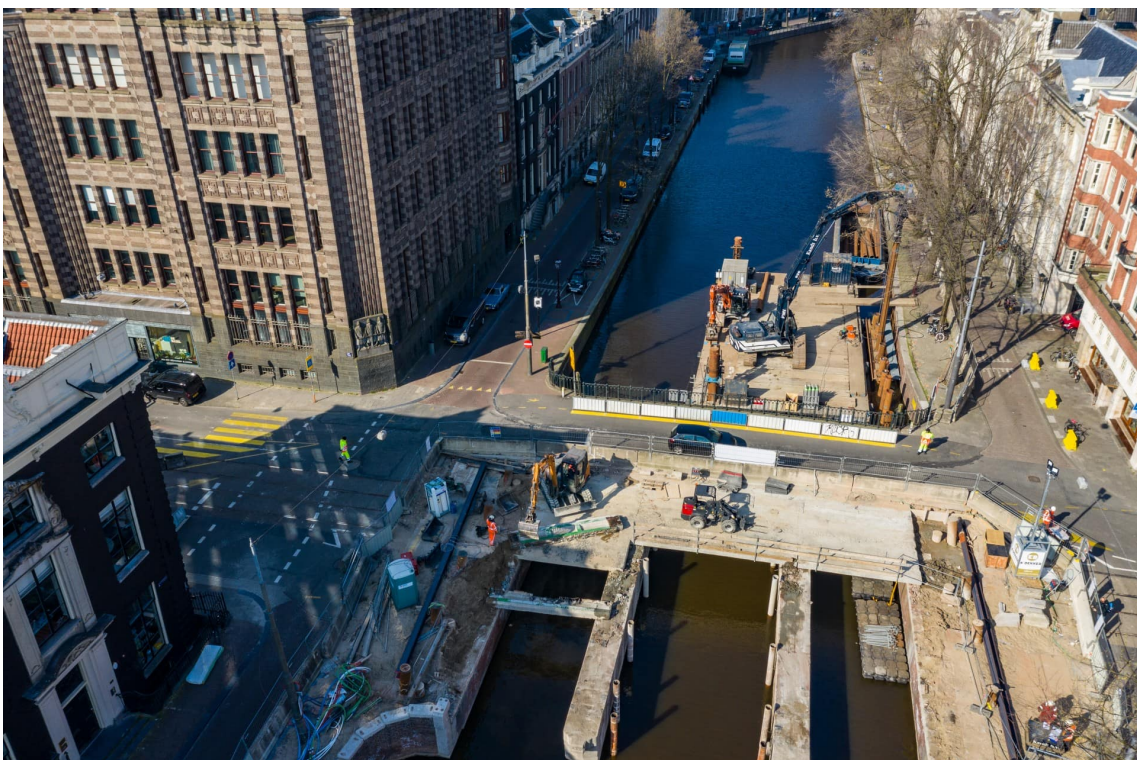


VERVANGEN DRIE (MONUMENTALE) BRUGGEN VIJZELSTRAAT

AMSTERDAM

Amsterdam | 01 november 2021 | > 10.000.000 | Max Bögl Nederland BV

Een drukke winkelstraat die veiliger, ruimtelijker en overzichtelijker wordt. De Vijzelstraat in Amsterdam wordt compleet opnieuw ingericht. K_Dekker heeft in opdracht van Max Bögl in deze straat drie, waarvan twee monumentale bruggen (geheel of deels) vervangen, inclusief de restauratie werkzaamheden aan de monumentale onderdelen (metselwerk, natuursteen en smeedwerk). Twee daarvan zijn zelfs een Rijksmonument en dateren uit de 18e eeuw.



Omzet

> 10.000.000

Contractvorm

UAV-GC

Opdrachtgever

Max Bögl Nederland BV

Architect

Restauratiearchitectuur

BBM

Opleverdatum

01 november 2021

Locatie

Amsterdam

VERVANGEN DRIE (MONUMENTALE) BRUGGEN VIJZELSTRAAT

Alles in de straat is vernieuwd: de bestrating, bruggen, fundering, kabels en leidingen en het tramspoor. Max Bögl heeft dit laatste deel van project "De Rode Loper" aangenomen en K_Dekker is als bindend onderaannemer aangesloten tijdens de tenderfase. Brug 30 over de Herengracht, Brug 41 over de Keizersgracht en Brug 70 over de Prinsengracht heeft K_Dekker deels of geheel vervangen. De bruggen over de Herengracht en Keizersgracht zijn rijksmonumenten en dateren uit de 18e eeuw. Bereikbaarheid blijft De Vijzelstraat is een doorgaande route vanaf het Damrak richting de Ferdinand Bolstraat. Een winkelstraat met veel verkeer. Auto's trams, fietsen en winkelend publiek, alles kom je er tegen. De straat en de winkels blijven bereikbaar voor auto's fietsers en voetgangers. Behalve de tram, die zal 15 maanden niet over deze route heeft gereden, maar onder de straat ligt een goed alternatief: de Noord/Zuidlijn. Het werk aan de bruggen is zoveel als mogelijk vanaf het water uitgevoerd (net als bij het vervangen van de kademuren Prinsengracht), zodat de overlast op straat zo min mogelijk is. Zelfs onze vaklieden komen niet met werkbussen/auto's op de werkplek, maar komen en gaan elke dag met een boot.