ONTWERP, REALISATIE EN ONDERHOUD SPIERINGBRUG

MUIDEN

Muiden | 30 september 2015 | > 10.000.000 | Gemeente Muiden

De Spieringbrug in Muiden is meer dan een hydraulische beweegbare brug over de Vecht. De winnende aannemer moest ook aansluitende wegen, ecopassages, een ontwateringskanaal en een keersluis in de dijk van de Vecht aanleggen. En tekenen voor tien jaar onderhoud. Samen met Quist Wintermans architecten maakte K_Dekker het winnende ontwerp en beeldkwaliteitsplan.

Omzet
> 10.000.000

Contractvorm
DBM

Opdrachtgever
Gemeente Muiden

Architect
Quist Wintermans Architecten BV

Opleverdatum
30 september 2015

Locatie
Muiden

ONTWERP, REALISATIE EN ONDERHOUD SPIERINGBRUG

Het design van de hydraulische beweegbare brug op basis van een ambitiedocument in de aanbestedingsfase. In samenwerking met Quist Wintermans Architecten is een beeldkwaliteitsplan opgesteld op basis van een ambitiedocument en programma van eisen. Na gunning heeft K_Dekker dat verder uitgewerkt in een VO, DO en UO. De brug wordt de nieuwe hoofdontsluiting van Muiden, omdat de A1 over de Vecht verlegd wordt naar een aquaduct, waardoor de huidige op- en afrit vervallen. De Spieringbrug mag geen hinder vormen voor de recreatievaart en de beroepsvaart, vandaar de lichte, hydraulische uitvoering, die bovendien prachtig opgaat in het landschap. Complexiteit De projectlocatie bleek tamelijk complex. Niet alleen was er sprake van een zeer zettingsgevoelige ondergrond, ook waren er voorzieningen nodig ter bescherming van een aanwezig gasstation, moest de uitvoering gedeeltelijk onder hoogspanningsmasten gebeuren en in een primaire waterkering én lag het midden in een ecologische verbindingszone. Bovendien moest er rekening gehouden worden met intensieve verkeersstromen: doorgaand verkeer over de provinciale weg, verkeer van en naar de A1 en scheepvaartverkeer over de Vecht. Totaalplaatje K_Dekker was met name verantwoordelijk voor de decompositie, verificatie en validatie van eisen. Dit proces is beheerst door System Engineering toe te passen en gebruik te maken van het programma Relatics. Ook moest K_Dekker alle vergunningen aanvragen en het omgevingsmanagement voor zijn rekening nemen. Je zou door al die externe omstandigheden bijna vergeten hoe complex het ontwerp van de hydraulische brug zelf is. Toch is K_Dekker erin geslaagd het complete project kwalitatief goed op te leveren. De brug voldoet aan de bepalingen van Machinerichtlijn (2006/ 42/ EG) en de EMC-richtlijn (2004/ 108/ EG). En met het aansluitende onderhoudscontract van tien jaar zijn ze nog lang niet weg uit Muiden.