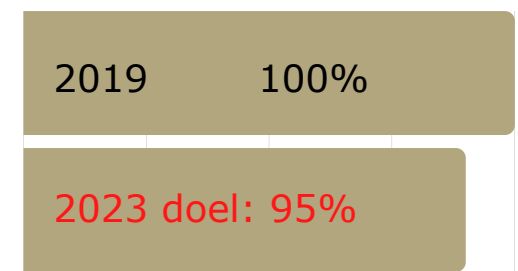
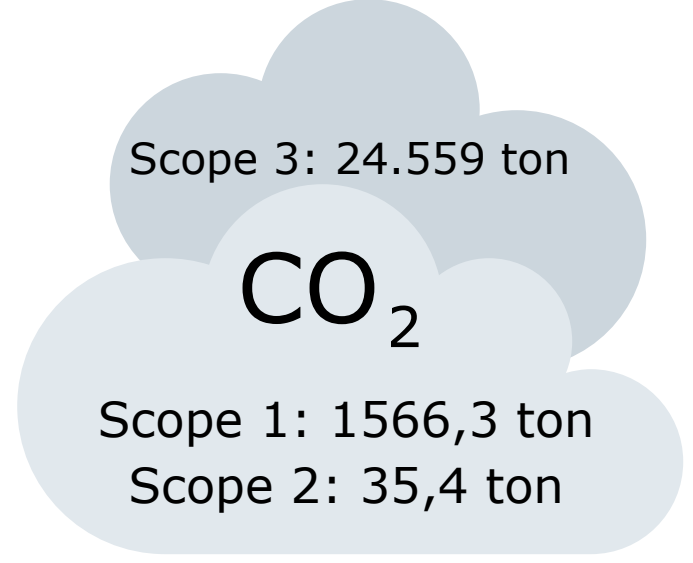
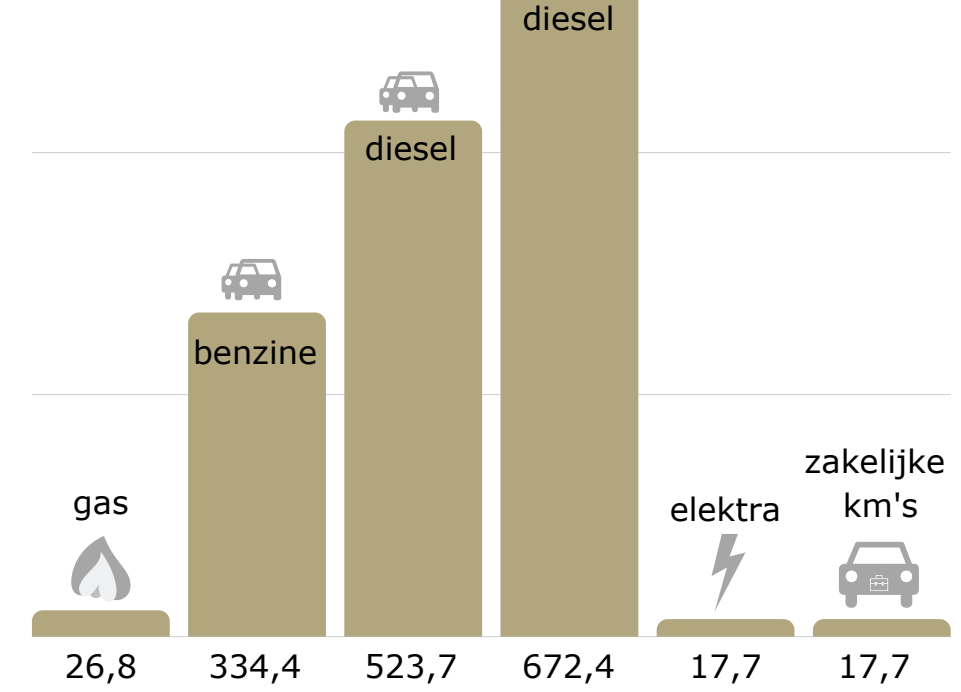




Voortgang CO₂ reductie



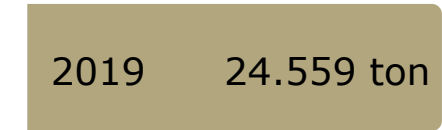
Footprint 2019 (ton CO₂)



Dit doen wij aan CO₂ -reductie

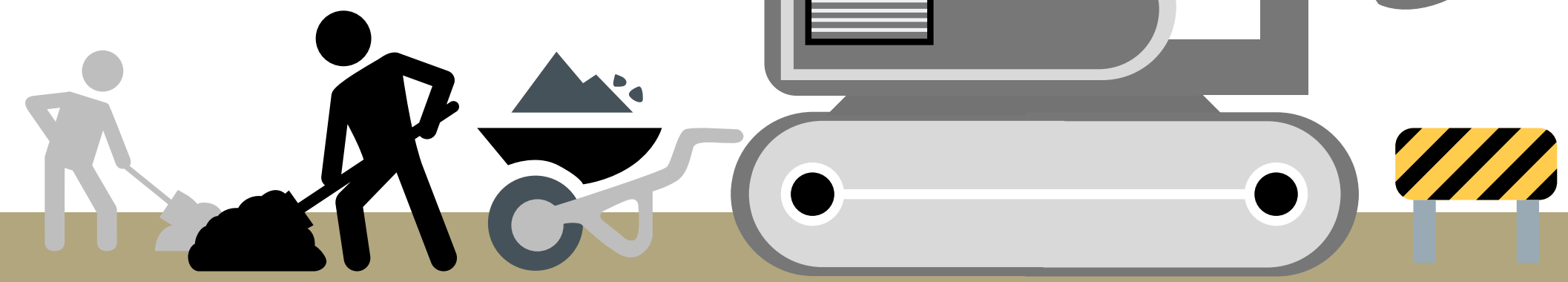
- Elektrificeren wagenpark.
- Aanschaf hybride materieel
- Het Nieuwe Draaien
- Inzet elektrisch stadsvervoer
- Aanschaf hybride aggregaat
- Inkoop 100% NL groene stroom
- Aanschaf elektrisch handgereedschap
- Elektrische deelauto bij kantoor
- Zuinige machines bij vervanging

Ontwikkeling scope 3 uitstoot



Gunningvoordeel projecten 2019:

Aantal lopende projecten :	6
Nieuw aangenomen projecten:	4
Omzetaandeel:	9%
CO ₂ uitstoot projecten*:	149,7 ton
* obv omzetaandeel	



Initiatieven

K_Dekker is aangesloten bij Duurzame Leverancier, zit in het Centraal College van Deskundige van SKAO en neemt deel aan 'Gas op elektrisch' van de HvA.



In 2019 is K_Dekker bouw en infra voor het negende jaar op rij actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂ -footprint, met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂ -Prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

2019 is als nieuw basisjaar gekozen

Onze uitstoot staat gelijk aan:

- Gas en elektraverbruik van 344 huishoudens voor een heel jaar
- Een windmolen van 2.3 MW 4.004 uren laten draaien
- 926 retourtjes naar New York
- 80.080 bomen laten groeien voor een heel jaar
- Met de auto 205 keer om de aarde rijden

Ons beleid

K_Dekker streeft naar een CO₂ -bewuste bedrijfsvoering. Dit realiseren wij door voortdurende verbetering en bewustwording in de organisatie. We zetten ons materieel zo optimaal mogelijk in zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik.

Doelstellingen

In 2023 wil K_Dekker ten opzichte van 2019:

- in scope 1: 5%
- in scope 2: 5% minder CO₂ uitstoten.

In scope 3 wil K_Dekker voor 2024 het aantal top 25 onderaannemers met CO₂ bewust certificaat verdubbelen van 3 naar 6.

Toelichting scopes

Scope 1: directe uitstoot veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie zoals autobrandstof en gas.

Scope 2: Indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisatie, maar welke elders wordt opgewekt zoals elektriciteit.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.