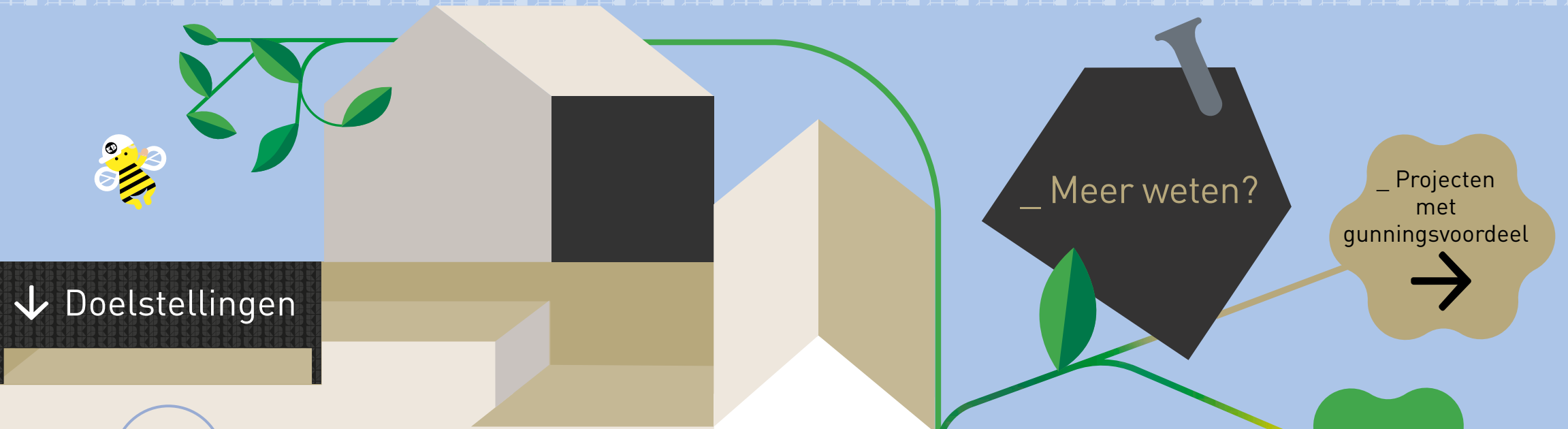


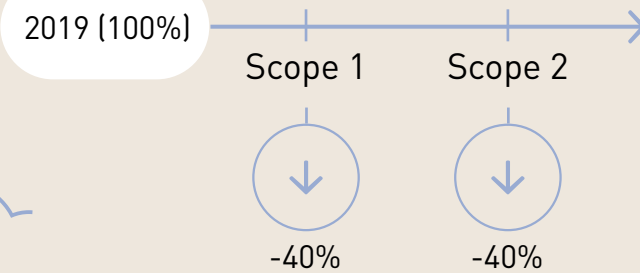
_ CO₂ prestatieladder

_ Ons beleid

K_Dekker streeft naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering. Dit bereiken we door voortdurende verbetering en bewustwording binnen onze organisatie. We streven ernaar ons materieel zo efficiënt mogelijk in te zetten, zodat we ons werk kunnen uitvoeren met een zo laag mogelijk energieverbruik.



_ In 2027 wil K_Dekker 40% minder CO₂-uitstoten ten opzichte van 2019



_ Toelichting scopes

- Scope 1 verwijst naar de directe emissies die ontstaan door interne bronnen binnen K_Dekker, zoals het gebruik van gas en autobrandstof.
- Scope 2 betreft de indirecte emissies die voortkomen uit het gebruik binnen K_Dekker, maar die elders worden opgewekt, zoals elektriciteit.
- Scope 3 omvat de indirecte CO₂-uitstoot die ontstaat door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.

_ In 't kort

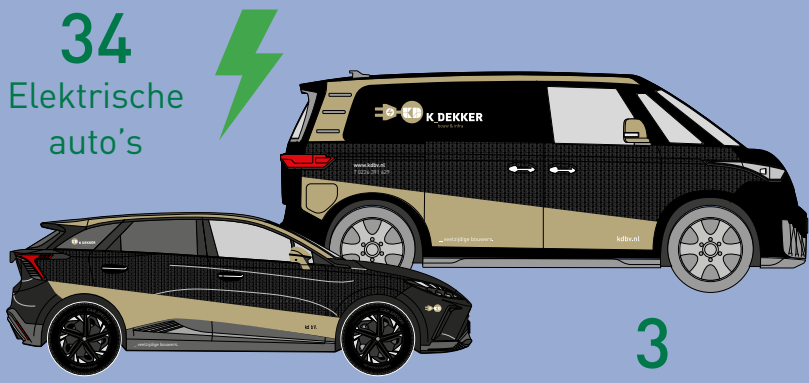
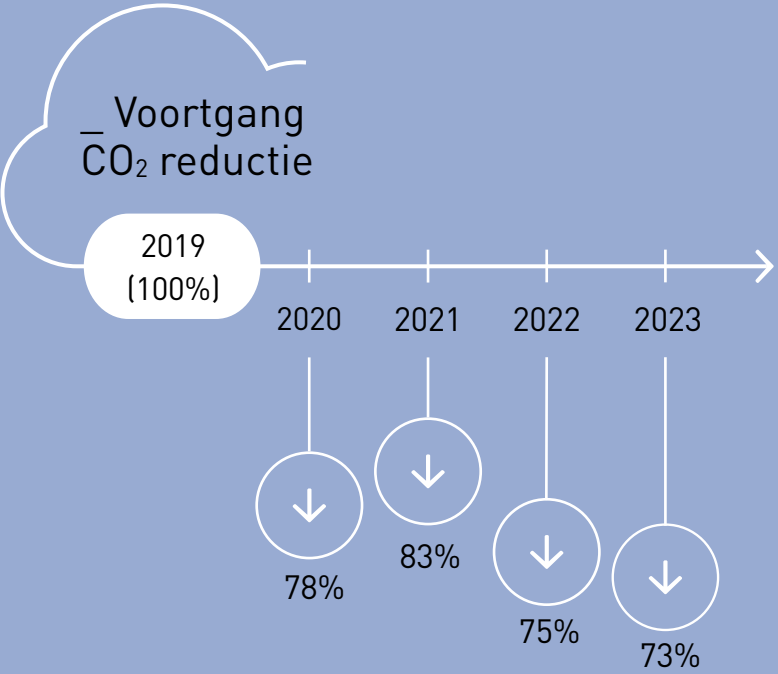
In 2023 heeft K_Dekker bouw en infra actief gewerkt aan het analyseren van zijn CO₂-voetafdruk, met als doel deze te verminderen. De uiteindelijke vermindering wordt bereikt door het toepassen van het reductiesysteem volgens de CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierbij staan inzicht, vermindering, communicatie en deelname aan initiatieven centraal.

We zijn verheugd te kunnen melden dat we aanzienlijk voorop liggen op schema, vooral omdat we ons wagenpark veel sneller hebben weten te verduurzamen dan oorspronkelijk verwacht.

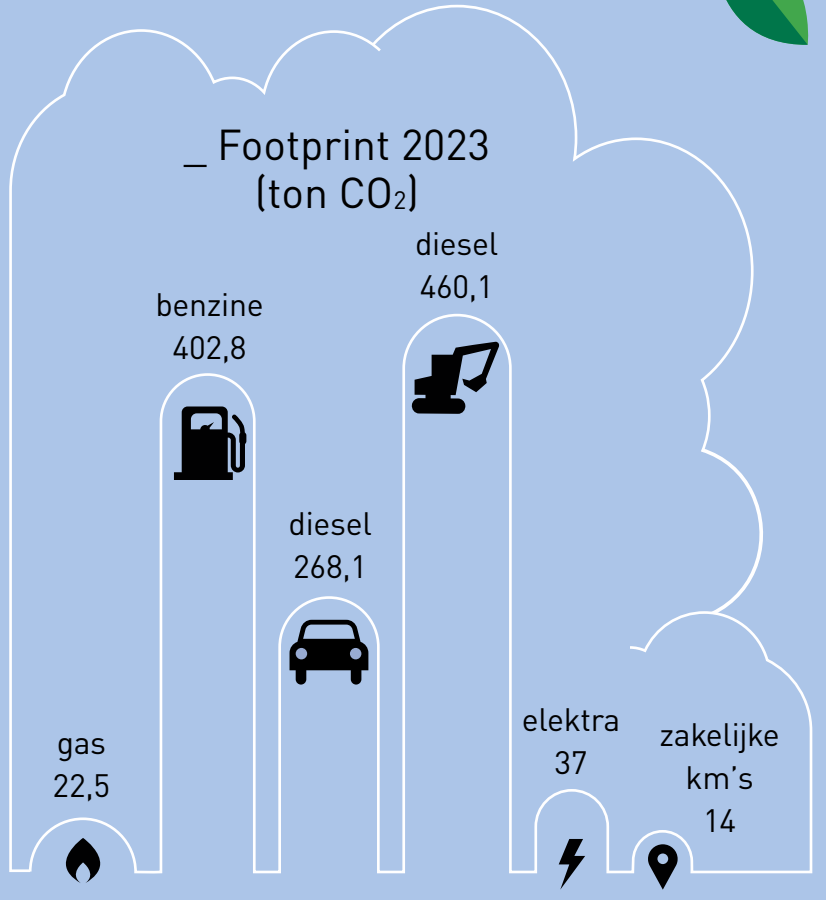


_ Footprint 2023

→ Totaal: **1204** ton CO₂
 Scope 1: 1154 ton
 Scope 2: 37 ton
 Travel: 14 ton



Totaal: **173**
 Percentage elektrische auto's: 19,7%



Elektraverbruik van **644** huishoudens voor een heel jaar

Windmolens van 2.3 MW **2953** uren laten draaien

→ Onze uitstoot staat gelijk aan:

59050 bomen laten groeien voor een heel jaar

685 retourtjes naar New York

Met de auto **151** keer om de aarde rijden

_ Energiebeoordeling:

K_Dekker bouw & infra wil in 2027 ten opzichte van 2019 40% minder CO₂-uitstoot. De bottleneck in de uitstoot zit in het wagenpark en het materieel. Dit doen wij onder andere aan CO₂ reductie:

Wagenpark: we stimuleren elektrisch rijden door onze medewerkers. Op het parkeerterrein bij ons hoofdkantoor in Warmenhuizen staan voor dertig auto's oplaadpalen. Bezoekers en medewerkers kunnen hier hun elektrische auto opladen met stroom opgewekt door onze eigen zonnepanelen.

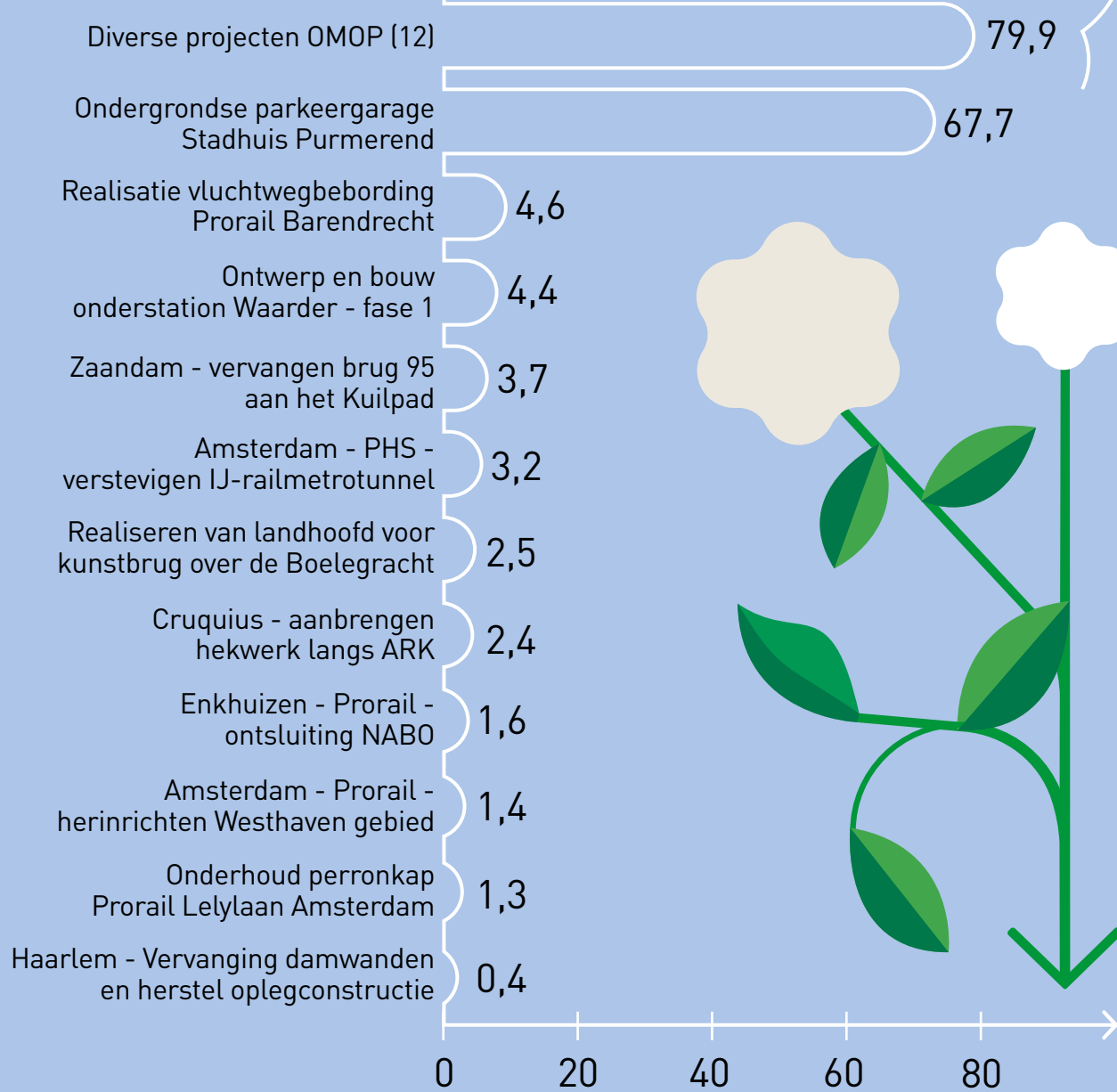
Materieel: machines worden vervangen voor een elektrisch of hybride variant. Een andere belangrijke maatregel om het dieselvebruik te verminderen is het toepassen van HVO-diesel. Momenteel wordt er gekeken naar wat de mogelijkheden zijn om de overgang naar HVO te versnellen.

_ Ketenanalyse
 Momenteel zijn wij bezig met het opstellen van een nieuwe ketenanalyse.

_ Projecten met gunningsvoordeel

→ Scope 1, Scope 2 en Travel:
173,1 ton CO₂

_ Uitstoot per project (ton CO₂)



14,7%

van de totaal uitstoot

Omzet
aandeel
projecten

_ CO₂ aanpak projecten

Omdat de werkzaamheden op de projecten met gunstige gunning naadloos passen binnen de algemene bedrijfsvoering, worden de overkoepelende bedrijfsdoelen en -maatregelen ook op deze projecten toegepast. De emissie wordt bepaald aan de hand van het omzetaandeel.

_ Dit doen wij aan CO₂ reductie op onze projecten:

- Sturen op emissieloos persoonsvervoer
- Elektrisch materieel mits bewezen is hiermee te kunnen werken
- Inzet elektrisch stadsvervoer
- Groene aggregaten
- 100% NL groene stroom
- Inzet Traxx diesel groot materieel
- Inzet HVO100 hybride vrachtwagen

_ Wist je dat:

K_Dekker bij verschillende projecten infographics op bouwhekdoeken laat drukken om de duurzaamheidsambities, genomen maatregelen en voortgang te visualiseren en te delen met de omgeving en bezoekers?