



3_ Emissieloos wagenpark en materieel

Emissieloos wagenpark met een optimale inzet van de vervoersbewegingen en ook het verduurzamen van ons materieel.

MATERIEEL

K_Dekker stelt de regel dat bij aanschaf van nieuw materieel dit elektrisch is mits bewezen dat er voldoende capaciteit is om een dag mee te kunnen werken. Handgereedschap wat nieuw aangeschaft wordt is ten alle tijden elektrisch.

WAGENPARK

Sinds 2024 schaft K_Dekker alleen nog elektrische auto's aan. Momenteel is 27 % van het wagenpark elektrisch. De komende jaren zal het aantal fossiele brandstof auto's afnemen en het aantal elektrische auto's toenemen.

WIST JE DAT?

K_Dekker heeft afgelopen jaar drie nieuwe elektrische shovels aangeschaft. Dat maakt dat er nu in **totaal vijf elektrische shovels** op onze project ingezet worden!

Sinds januari 2024 is de Volvo **vrachtwagen** over naar **HVO100** en per september ook de **eerste rupskraan**!



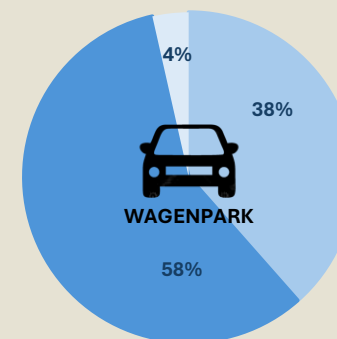
CIJFERS WAGENPARK



Totaal 172 bedrijfsbussen & auto's

	2023	2024
Elektrisch	27	47
Hybride	10	10
Benzine	67	61
Diesel	57	52
LPG	2	2

CIJFERS BRANDSTOFVERBRUIK 2023



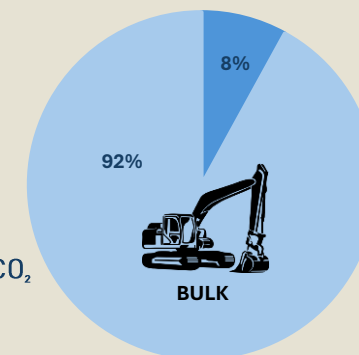
Elektrisch | 24,6 ton CO₂

Diesel | 267,5 ton CO₂

Benzine | 402,8 ton CO₂

HVO20 | 33,3 ton CO₂

Diesel | 426,8 ton CO₂



In 2030 is 100% van ons wagenpark emissieloos & draait al het (groot) materieel op HVO100

In 2028 is 75% van ons wagenpark emissieloos & draait al het (groot) materieel op HVO100

In 2026 is 40% van ons wagenpark emissieloos & draait 50% van al het (groot) materieel op HVO100

DOELSTELLINGEN 2025:

- In 2025 x-aantal elektrische auto's aanschaffen ter vervanging van auto's die op fossiele brandstof rijden.
- In 2025 wordt er een Sany 3.5tons zware kraan ter vervanging van de Yanmar vio5 (fossiele 5ton).
- In 2025 wordt het reductieplan voor de werk-werk en woon-werk km's verder uitgewerkt.