

_CO₂ prestatieladder

_ Ons beleid

K_Dekker streeft naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering. Dit bereiken we door voortdurende verbetering en bewustwording binnen onze organisatie. We streven ernaar ons materieel zo efficiënt mogelijk in te zetten, zodat we ons werk kunnen uitvoeren met een zo laag mogelijk energieverbruik.

↓ Doelstellingen

_ In 2027 wil K_Dekker 40% minder CO₂-uitstoten ten opzichte van 2019

2019 (100%)

Scope 1

Scope 2



-40%



-40%

_ Toelichting scopes

Scope 1

verwijst naar de directe emissies die ontstaan door interne bronnen binnen K_Dekker, zoals het gebruik van gas en autobrandstof.

Scope 2

betreft de indirecte emissies die voortkomen uit het gebruik binnen K_Dekker, maar die elders worden opgewekt, zoals elektriciteit.

Scope 3

omvat de indirecte CO₂-uitstoot die ontstaat door bedrijfsactiviteiten van andere organisaties.

_ Meer weten?

_ Projecten met gunningsvoordeel



_ Footprint intern



Trede
5

_ In 't kort

In 2024 heeft K_Dekker bouw en infra actief gewerkt aan het analyseren van zijn CO₂-voetafdruk, met als doel deze te verminderen.

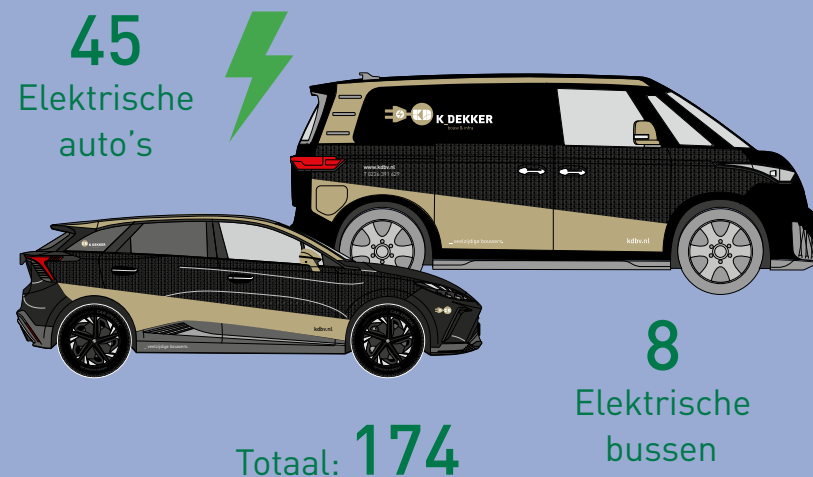
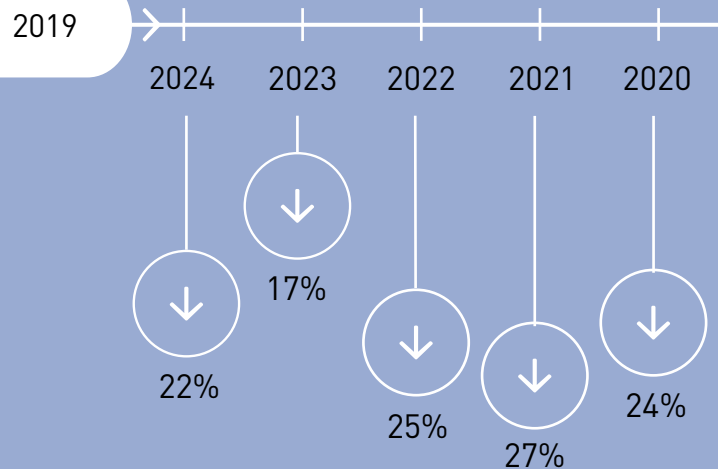
De uiteindelijke vermindering wordt bereikt door het toepassen van het reductiesysteem volgens de CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierbij staan inzicht, vermindering, communicatie en deelname aan initiatieven centraal.

We zijn verheugd te kunnen melden dat we aanzienlijk voorop liggen op schema, vooral omdat we ons wagenpark veel sneller hebben weten te verduurzamen dan oorspronkelijk verwacht.

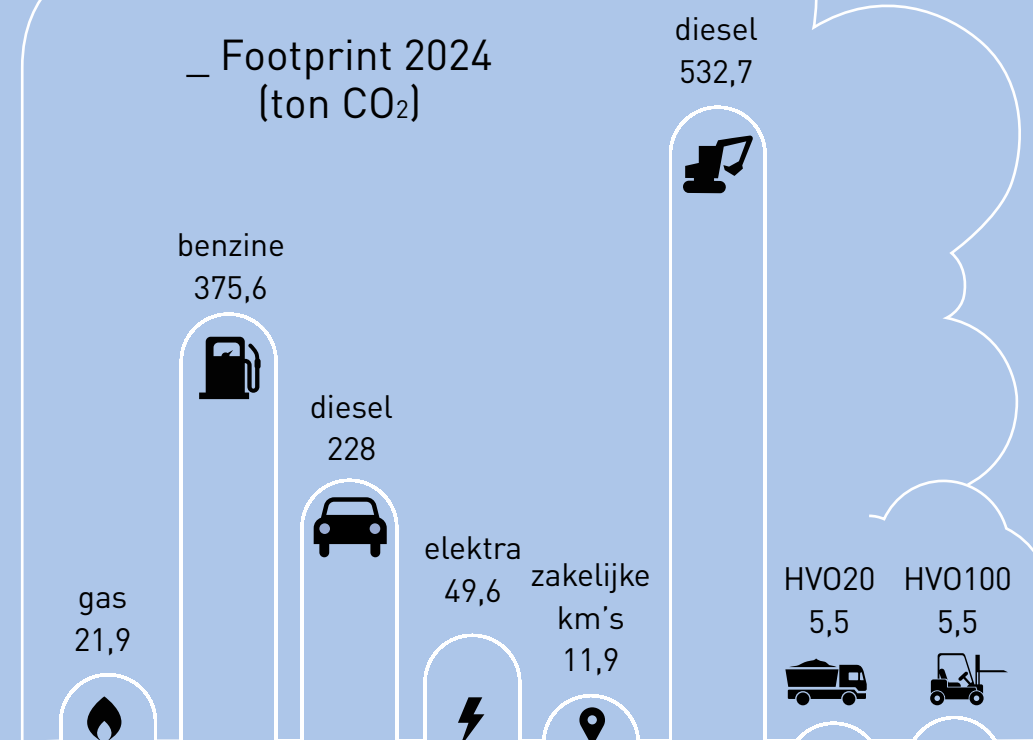
_Footprint 2024

→ Totaal: **1251** ton CO₂
Scope 1: 1175,6 ton
Scope 2: 63 ton
Travel: 12 ton

_CO₂ reductie t.o.v. 2019



_Footprint 2024 (ton CO₂)



681 retourtjes naar New York

58780 bomen laten groeien voor een heel jaar

Elektraverbruik van **641** huishoudens voor een heel jaar

Windmolens van 2.3 MW **2.939** uren laten draaien

→ Onze uitstoot staat gelijk aan:

Met de auto **151** keer om de aarde rijden

_Energie-beoordeling:

K_Dekker bouw & infra wil in 2027 ten opzichte van 2019 40% minder CO₂ uitstoten. De bottleneck in de uitstoot zit in het wagenpark en het materieel. Dit doen wij onder andere aan CO₂ reductie:

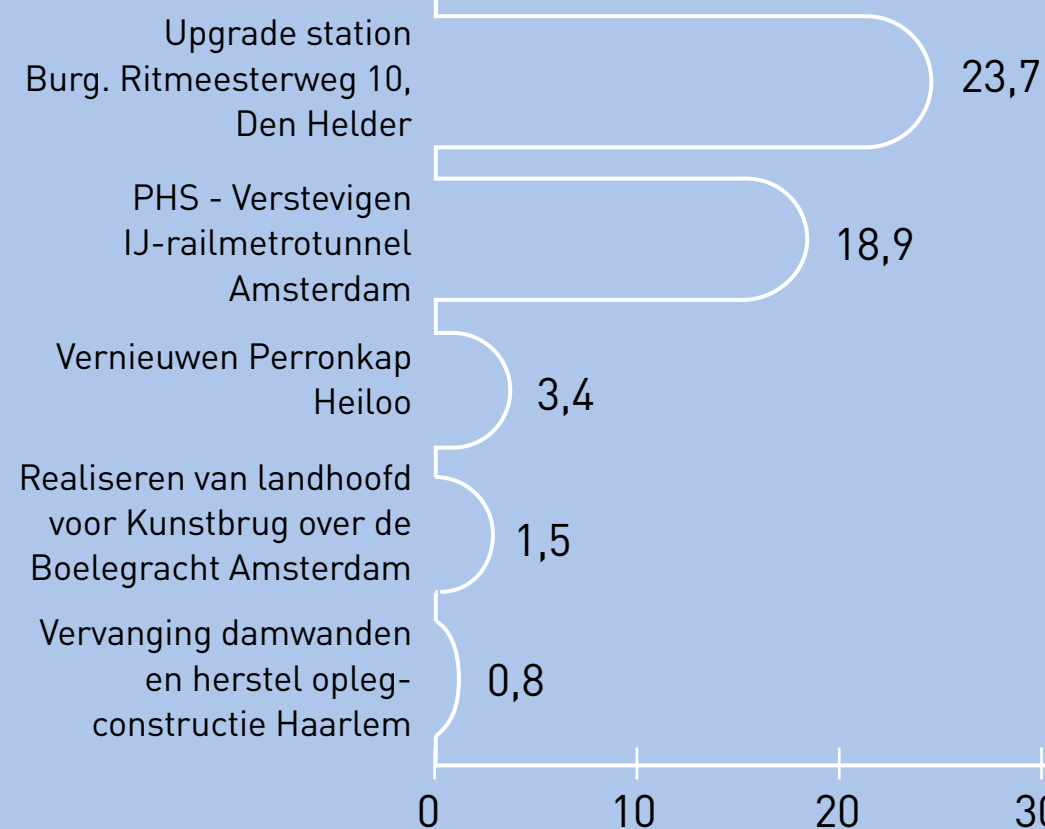
Wagenpark: we stimuleren elektrisch rijden door onze medewerkers. Op het parkeerterrein bij ons hoofdkantoor in Warmenhuizen staan voor dertig auto's oplaadpalen. Bezoekers en medewerkers kunnen hier hun elektrische auto opladen met stroom opgewekt door onze eigen zonnepanelen.

Materieel: machines worden vervangen voor een elektrische of hybride variant. Een andere belangrijke maatregel om het diesilverbruik te verminderen is het toepassen van HVO-diesel. Sinds januari 2024 zijn meerdere materieel stukken overgaan op HVO100. In 2025 wordt de verduurzaming van het materieel verder doorgezet. De eerste elektrische kraan gaat medio juni 2025 draaien. En een shovel en rupsgraafmachine gaan in 2025 op HVO100 draaien.

_Ketenanalyse: hierin is gefocused op bouw- en sloopafval. Vanuit de samenwerking met GP Groot wordt actief het bouw en sloop afval gemonitord. In de ketenanalyse is beschouwd waar K_Dekker bouw en infra invloed heeft om CO₂ te reduceren zoals het vergroten van het percentage bronscheiding op de bouwplaats.

→ Scope 1, Scope 2 en Travel:
48,2 ton CO₂

_ Uitstoot per project (ton CO₂)



3,9%

van de totaal uitstoot

Omzet
aandeel
projecten

_ CO₂ aanpak projecten

Omdat de werkzaamheden op de projecten met gunstige gunning naadloos passen binnen de algemene bedrijfsvoering, worden de overkoepelende bedrijfsdoelen en -maatregelen ook op deze projecten toegepast. De emissie wordt bepaald aan de hand van het omzetaandeel.

_ Dit doen wij aan CO₂ reductie op onze projecten:

- Sturen op emissieloos persoonsvervoer
- Elektrisch materieel mits bewezen is hiermee te kunnen werken
- Inzet elektrisch stadsvervoer
- Groene aggregaten
- 100% NL groene stroom
- Inzet Traxx diesel en HVO100 groot materieel
- Inzet HVO100 hybride vrachtwagen

_ Wist je dat:

K_Dekker bij verschillende projecten infographics op bouwhekdoeken laat drukken om de duurzaamheidsambities, genomen maatregelen en voortgang te visualiseren en te delen met de omgeving en bezoekers?



K_DEKKER
bouw & infra